GNWIJNGAARD

CO2-PRESTATIELADDER©

Footprint en doelstellingen

Voorwoord

Naast het leveren van kwaliteit, zijn welbevinden en veiligheid van de medewerkers hét aandachtspunt van het ondernemingsbeleid van Wijngaard Groep. Als organisatie betekenen we niets zonder onze mensen. Centraal in het beleid zijn het bevorderen van gezonde én prettige werkomstandigheden, en het voorkomen van lichamelijk letsel.

Code Verantwoord Marktgedrag

De Code is in 2011 ingesteld omdat belanghebbenden erkenden dat er in de Schoonmaak- en Glazenwassersbranche sprake was van 'onvolwassen marktwerking'. De Code doet een appel op het maatschappelijke verantwoordelijkheidsbesef van alle betrokkenen, in het bijzonder op de leidinggevenden bij het bedrijfsleven en overheid.

Wijngaard Groep ondersteunt het streven van de Code om de doorgeschoten marktwerking tegen te gaan. Ook wij vinden het belangrijk dat in de schoonmaak het niveau hoog blijft en dat daarbij het welzijn van werknemers wordt gerespecteerd.

Op 21 mei 2015 heeft Wijngaard Groep de Code Verantwoordelijk Marktgedrag ondertekend.

VCA & ISO gecertificeerd

Als klant wilt u verzekerd zijn van goed werkgeverschap en kwalitatieve dienstverlening. Om die reden hebben wij ervoor gekozen om ons bedrijf VCA en ISO 9001 te laten certificeren. VCA staat voor veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers. VCA gecertificeerde bedrijven werken met een VGM beheersysteem dat voldoet aan de ARBO-regels op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Wijngaard Groep beschikt over het certificaat VCA*.

De internationale ISO 9001 certificering stelt eisen aan een kwaliteitsmanagement-systeem. Daarmee wordt aangetoond dat een bedrijf in staat is om op consistente wijze diensten te leveren die voldoen aan de eisen van de klant. Sinds 2014 is Wijngaard Groep in het bezit van het ISO 9001 certificaat.

In 2018 hebben wij onze certificaten verlengd naar de 2015 norm.

Naast het ISO 9001 certificaat, hebben we in 2017 ook het ISO 14001 certificaat behaald.

ISO 14001 staat voor het milieu managementsysteem en laat zien dat wij structureel aandacht besteden aan milieuprestaties in de bedrijfsvoering.

In 2019 hebben we besloten om onze veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers (VCA) verder te verzwaren en zijn we in 2020 ** gecertificeerd

Kracht van de zon

Waar er vooruitgang te boeken valt, loopt Wijngaard Groep voorop. Onder meer door een steentje bij te dragen aan de (milieu)doelstellingen van de overheid. Uiteraard gebruiken we milieuvriendelijke schoonmaakmiddelen.

En met het scheiden van afvalstromen begonnen we al in 1968 mee.

De bedrijfsafval-expertise die we de afgelopen 50± jaar opdeden, zetten we in bij al onze klanten.

Daarbij leveren we maatwerk met als doel telkens zowel de klant als het milieu te ontlasten. Door het effectief scheiden van afvalstromen gaan de kosten omlaag en hoeft minder afval te worden 'verbrand'.

Daarnaast gaan we ook intern duurzaam te werk. Zo werken we op ons hoofdkantoor inmiddels volledig klimaatneutraal. In de zomer van 2016 zijn er 92 zonnepanelen op het dak geplaatst waardoor niet alleen onze apparatuur maar ook onze transportmiddelen middels zonne-energie kunnen worden opgeladen.

Inhoud

Voorwoord 1

Code Verantwoord Marktgedrag 1

VCA & ISO gecertificeerd 1

Kracht van de zon 1

CO2 -Prestatieladder 3

Footprint 4

CO2 reductiedoelstellingen 6

Keten initiatief 7

Hoofdlijnen afspraken 8

CO2 -Prestatieladder

In 2020 zijn we begonnen met ons te conformeren aan het CO2-managmentsysteem van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). wat in begin 2021 moet leiden tot het behalen van het certificaat niveau 3.

Footprint

2020

Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2

Scope 1 (directe emissies)					
Diesel	38.364	liter	125.142	KG CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450	liter	23.524	KG CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361	liter	1.006	KG CO2	0,65%
Subtotaal			**149.672**	**KG CO2**	**97,00%**
Scope 2 (indirecte emissies)					
1. Zonnenergie	10.705	kWh	0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh	2.547	KG CO2	1,65%
Stadswarmte	58	GJ	2.079	KG CO2	1,35%
Subtotaal			**4.626**	**KG CO2**	**3,00%**
Totaal					
		Netto CO2-uitstoot	**154.298**	**KG CO2**	**100,00%**

Opgesteld door:	Jeffrey Bos
Datum:	29-01-2021
update	Bert Schippers
Datum	16-02-2021

2020

Emissies ingedeeld naar Kantoor versus Opdrachten

Opdrachten					
Diesel	38.364	liter	125.142	KG CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450	liter	23.524	KG CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361	liter	1.006	KG CO2	0,65%
Subtotaal			**149.672**	**KG CO2**	**97,00%**
Kantoor					
1. Zonnenergie	10.705	kWh	0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh	2.547	KG CO2	1,65%
Stadswarmte	58	GJ	2.079	KG CO2	1,35%
Subtotaal			**4.626**	**KG CO2**	**3,00%**
Totaal					
		Netto CO2-uitstoot	**154.298**	**KG CO2**	**100,00%**

CO2 reductiedoelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

G.N. Wijngaard B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 1*

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bandenspanning controleren				1%								
Vervangbeleid opstellen					1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
efficienter logistieke planning				2%								
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)				1%								
Kies de beste band					1%							
Overige acties uit maatregelenlijst oppakken												
Terugdringen van het aantal transportritten voor 'slib' met circa 20%			2%									

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

G.N. Wijngaard wil in 2030 ten opzichte van 2019 2% minder co2 uitstoten op scope 2*

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie			1%									
Airco gebruiken voor verwarming			2%									
Vervangen computers			1%									
Zet apparatuur uit buiten werktijd							5-15%					
Lampen vervangen				3%								
Acties uit maatregelenlijst oppakken							2%					

Keten initiatief

Op 4 maart 2021 hebben Bert Schippers (Adjunct-directeur, CO2-manager) en Jeffrey Bos (financieel manager) deelgenomen aan “Zero-emissiezones en de gevolgen voor jouw wagenpark” van EVOFENEDEX waarbij de volgende thema’s besproken werden:

- Duurzame Transformatie
- Data & Digitalisering
- Dynamische Arbeidsmarkt
- Handel en Logistiek
- Sterke, duurzame en ondernemende steden

De sprekers bestonden uit Thomas Reitsma(Manager kerngebied Vervoer evofenedex), Mark van de Kraats(Teammanager Stimuleringsregelingen Elektrisch Vervoer RVO) en Tim Sjouke(Adviseur Mobiliteit Gemeente Rotterdam).

Hoofdlijnen afspraken

Gemeente kunnen per 1/1/2025 een zero emissie zone instellen

Overgangsregeling:

bestelauto

- euro 5 tot en met 31/12/2026
- euro 6 tot en met 31/12/2027

vrachtauto

- euro vi tot 2030 (peilmoment op 1/1/2025)
- Bakwagens niet ouder dan 5 jaar
- Alle nieuwe bestel-vrachtauto's, vanaf 1 januari 2025 op kenteken gezet, moeten zero-emissie aan de uitlaat zijn.

  * Op verzoek kan een dia presentatie gedeeld worden.

exofenedex

WEBINAR

Zero-emissiezones en de gevolgen voor jouw wagenpark

We beginnen om 10:30 uur, pak vast een kop koffie!

Online, 4 maart 2021

Van harte welkom!

Fijn om wat interactie te hebben!

Heb je een vraag? Steek je vinger op of stel de vraag kort en bondig via de chat

Ergens mee eens, of juist niet, maak dan gebruik van deze icoontjes

Geen geluid?

- Check of geluid aan is op je computer
- Check of de juiste speakers en mic geselecteerd zijn
- Helpt dat niet? Log dan even uit en in
- Of neem contact op met de Helpdesk 079 346 7346 of elearning@evofenedex.nl

Inzoomen:

evofenedex

Vereniging van 15.000 handels –en productiebedrijven

- Ondersteunt leden op gebied van handel en logistiek
- Belangrijke spil in netwerk tussen overheid en bedrijfsleven

Thomas Reitsma
Manager kerngebied Vervoer

Duurzame Transformatie

Data & Digitalisering

Dynamische Arbeidsmarkt

Handel en Logistiek

Sterke, duurzame en ondernemende steden

Wat gaan we doen?

- **Op weg naar zero emissie stadslogistiek**

  door Thomas Reitsma, evofenedex

- **Subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's (SEBA)**

  door Mark van de Kraats , RVO

- **Subsidieregeling Lab ZES 2020-2024**

  door Tim Sjouke, Gemeente Rotterdam

- Afsluiting

Sprekers

Thomas Reitsma	Mark van de Kraats	Tim Sjouke
Manager kerngebied Vervoer evofenedex	*Teammanager Stimuleringsregelingen Elektrisch Vervoer* RVO	*Adviseur Mobiliteit* Gemeente Rotterdam

OP WEG NAAR ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK

ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK

Zero Emission Stadslogistiek

Klimaat-akkoord

Middelgrote zero-emissie zones stadslogistiek in 30-40 grotere gemeenten in 2025

In de 30-40 grotere steden worden in Green Deal Zero-Emissie Stadslogistiek (ZES)-verband uiterlijk in 2020 middelgrote zero-emissie zones (ZE-zones) vastgesteld zoals die met ingang van 2025 voor goederenvervoer zullen gelden. Andere gemeenten kunnen zich hierbij aansluiten. Dit leidt naar verwachting tot een besparing van 1,0 Mton CO_2.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kabinet komt ondernemers tegemoet bij overstap op schone bestelbus of vrachtwagen

Nieuwsbericht | 05-10-2020 | 12:00

Gemeenten krijgen vanaf 2025 de mogelijkheid om gebieden in te stellen waar op termijn alleen nog bestelbussen en vrachtwagens komen die rijden zonder uitlaatgassen (zero emissie zone). Over de invulling van deze afspraak uit het klimaatakkoord is nu duidelijkheid. Ondernemers die in zo'n zone moeten zijn krijgen via een landelijke overgangsregeling de mogelijkheid over te stappen op een uitstootvrije bestelbus of vrachtwagen. Met een overgangsregeling gaan de meest vervuilende bestelbussen en vrachtauto's er het eerst uit. Staatssecretaris Stientje Van Veldhoven (Infrastructuur en Waterstaat) heeft daar met diverse partijen uit onder andere de transportsector, ondernemersverenigingen en gemeenten een akkoord over bereikt. Voor de overstap naar een schone bestelbus of vrachtwagen zijn er fiscale voordelen en komen er subsidies beschikbaar.

HOOFDLIJNEN AFSPRAKEN

KUNNEN PER 1/1/2025 EEN ZERO EMISSIE ZONE INSTELLEN

KRIJGT TIJD OM STAP NAAR ZERO EMISSIE OP REELE MANIER TE MAKEN

- **OVERGANGSREGELING BESTELAUTO**
  - EURO 5 TOT EN MET 31/12/2026
  - EURO 6 TOT EN MET 31/12/2027
- **OVERGANGSREGELING VRACHTAUTO**
  - EURO VI TOT 2030
  - PEILMOMENT OP 1/1/2025
    - BAKWAGENS NIET OUDER DAN 5 JAAR
    - TREKKER- OPLEGGERS NIET OUDER DAN 8 JAAR

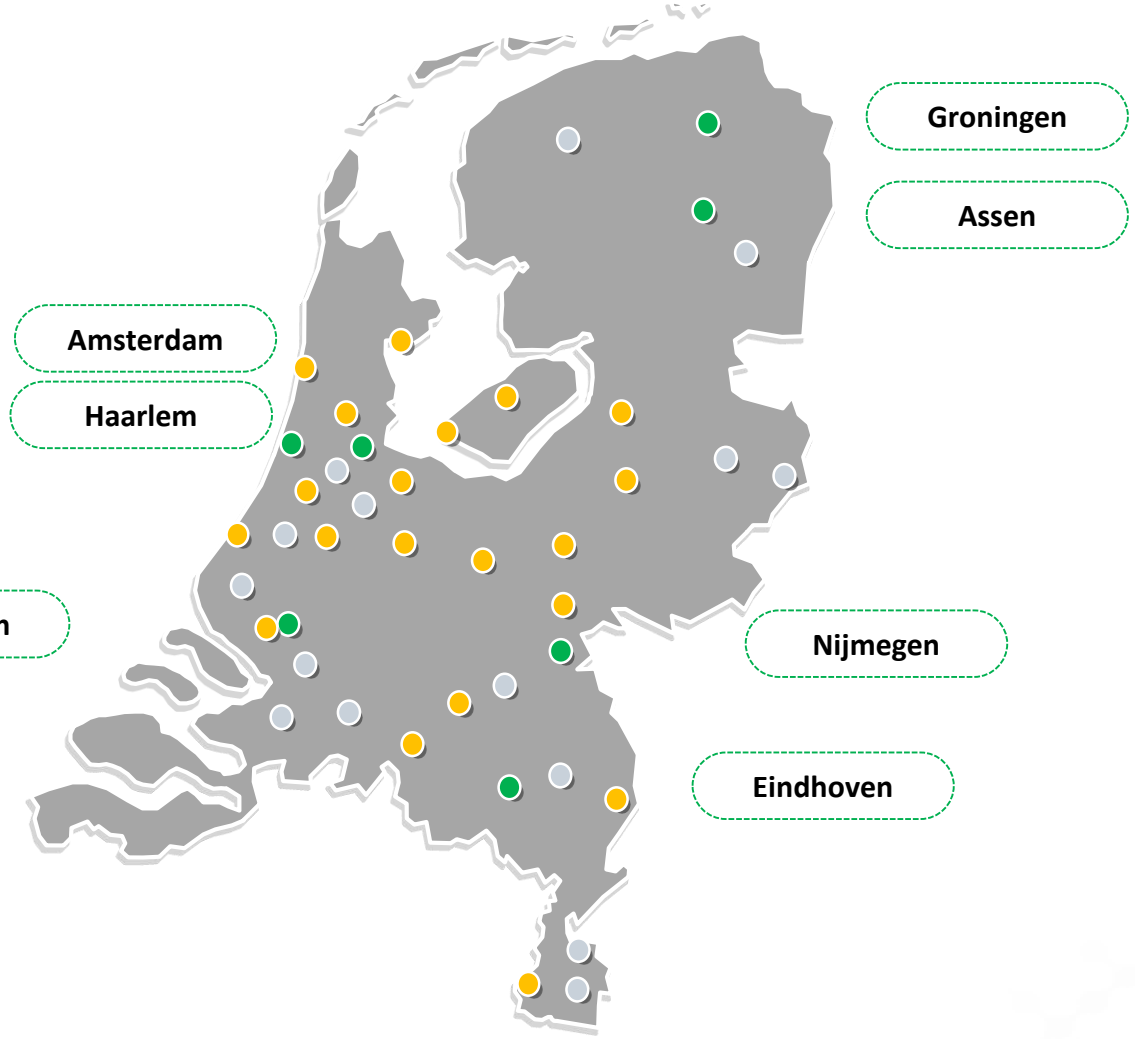
ALLE NIEUWE BESTEL-VRACHTAUTO’S, VANAF 1 JANUARI 2025 OP KENTEKEN GEZET, MOETEN ZERO-EMISSIE AAN DE UITLAAT ZIJN.

DAARNAAST HEBBEN GEMEENTEN DE RUIMTE VIA HARDHEIDSCLAUSULES UITZONDERING OP DE REGELINGEN TE MAKEN

KOMENDE JAREN

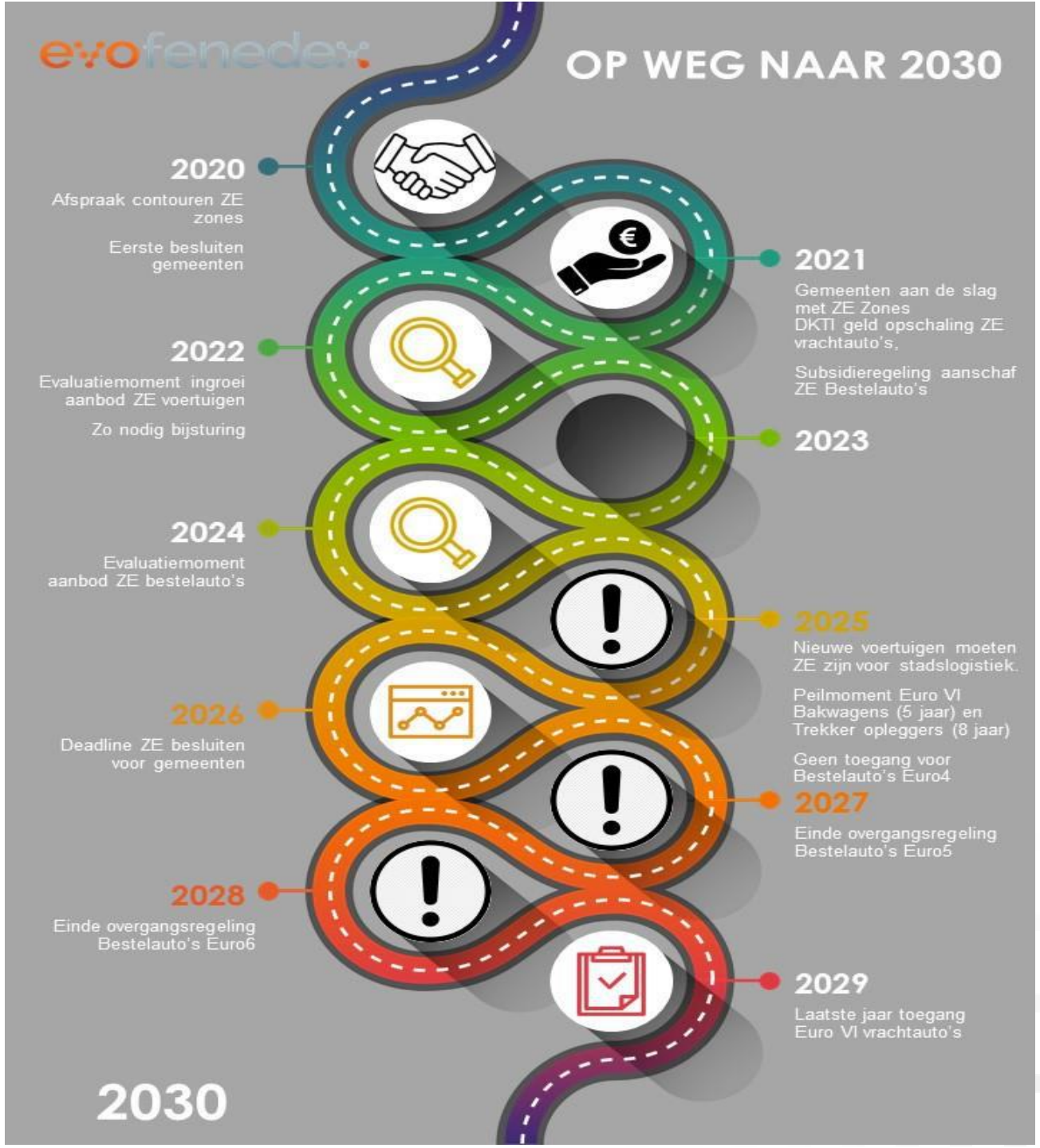
STAND VAN ZAKEN GEMEENTEN

- Besluit genomen
- Besluit aangekondigd
- Nog geen aankondiging



Aangekondigde besluiten tm Q1 2021

Alkmaar	Hoorn
Almere	Leiden
Apeldoorn	Lelystad
Arnhem	Maastricht
Den Bosch	Schiedam
Den Haag	Tilburg
Deventer	Utrecht
Ede	Venlo
Gouda	Zaanstad
Hilversum	Zwolle


evofenedex
OP WEG NAAR 2030
2020
Afspraak contouren ZE zones
Eerste besluiten gemeenten
2021
Gemeenten aan de slag met ZE Zones
DKTI geld opschaling ZE vrachtauto's,
Subsidieregeling aanschaf ZE Bestelauto's
2022
Evaluatiemoment ingroei aanbod ZE voertuigen
Zo nodig bijsturing
2023
2024
Evaluatiemoment aanbod ZE bestelauto's
2025
Nieuwe voertuigen moeten ZE zijn voor stadslogistiek.
Peilmoment Euro VI Bakwagens (5 jaar) en Trekker opleggers (8 jaar)
Geen toegang voor Bestelauto's Euro4
2026
Deadline ZE besluiten voor gemeenten
2027
Einde overgangsregeling Bestelauto's Euro5
2028
Einde overgangsregeling Bestelauto's Euro6
2029
Laatste jaar toegang Euro VI vrachtauto's
2030

Subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto’s (SEBA)

Subsidieregeling voor volledige elektrische bedrijfsauto’s (N1/N2 tot 4250 kg)

Highlights SEBA

- Inwerkingtreding per 15 maart 2021
- Budget 2021: 22 miljoen euro
- Doelgroep: Ondernemingen en non-profitinstellingen
- Subsidiebedrag: 10% van de netto catalogusprijs (N1) of 10% van de verkoopprijs excl btw (N2), met een max. van EUR 5.000 per bedrijfsauto.

Highlights SEBA

Subsidieproces:

1. Indienen verleningsaanvraag via eLoket (eherkenning niveau 2+)
2. Afgifte verleningsbeschikking
3. Binnen vier maanden levering voertuigen
4. Indienen vaststellingsverzoek via eloket (doorgeven kenteken(‘s))
5. Uitbetalen subsidie

Highlights SEBA

Subsidievoorwaarden:

- Aanschaf van één tot max. 400 per kalenderjaar van nieuwe emissieloze bedrijfsauto’s
- Ondernemingen komen in aanmerking bij koop of financial lease. Bij operational lease doet de Leasemaatschappij de aanvraag en berekent de subsidie door.
- Binnen vier maanden na datum subsidieverlening levering voertuigen
- Auto moet bij RDW op naam komen van de onderneming die ook de subsidie heeft aangevraagd en toegekend heeft gekregen.
- Aanvragen op basis van overeenkomst vanaf 1 januari 2021 waarin tot subsidieverlening geen onherroepelijke verplichtingen staan.
- Alleen voor elektrische bedrijfsauto's N1 met een typegoedkeuring voor lichte voertuigen geldt een WLTP actieradius van minimaal 100 km.
- Het accupakket mag geen lood bevatten.
- De levering van de auto moet binnen 4 maanden na datum subsidieverlening.
- Overige subsidies behalve de MIA moeten worden gemeld en worden van het subsidiebedrag af gehaald.
- Instandhoudingstermijn van 3 jaar.

Highlights SEBA

Tips & Tricks

- Belangrijkste tip!: Lees de website en het stappenplan (vanaf 15 maart beschikbaar) door en volg de instructies. Neem hier even de tijd voor, deze is met zorg voor u opgesteld en hiermee zou u altijd met succes een aanvraag moeten kunnen doen.
- Let erop dat u de bedrijfsauto op naam stelt van dezelfde organisatie of natuurlijke persoon behorende bij het KVK nummer of BSN uit de aanvraag. Deze koppeling is essentieel voor verkrijgen van de subsidie.
- Let op de leveringsdatum van het voertuig en vraag op tijd uw vaststelling/ uitbetaling aan. Of indien sprake van vertraging door opbouw, vraag dan op tijd uitstel aan (max. 5 maanden).
- Zorg er ook bij operational lease voor dat de auto op naam van de aanvrager (is dus leasemaatschappij) geregistreerd staat.

Subsidieregeling Lab ZES 2020-2024

Tim Sjouke

Gemeente Rotterdam

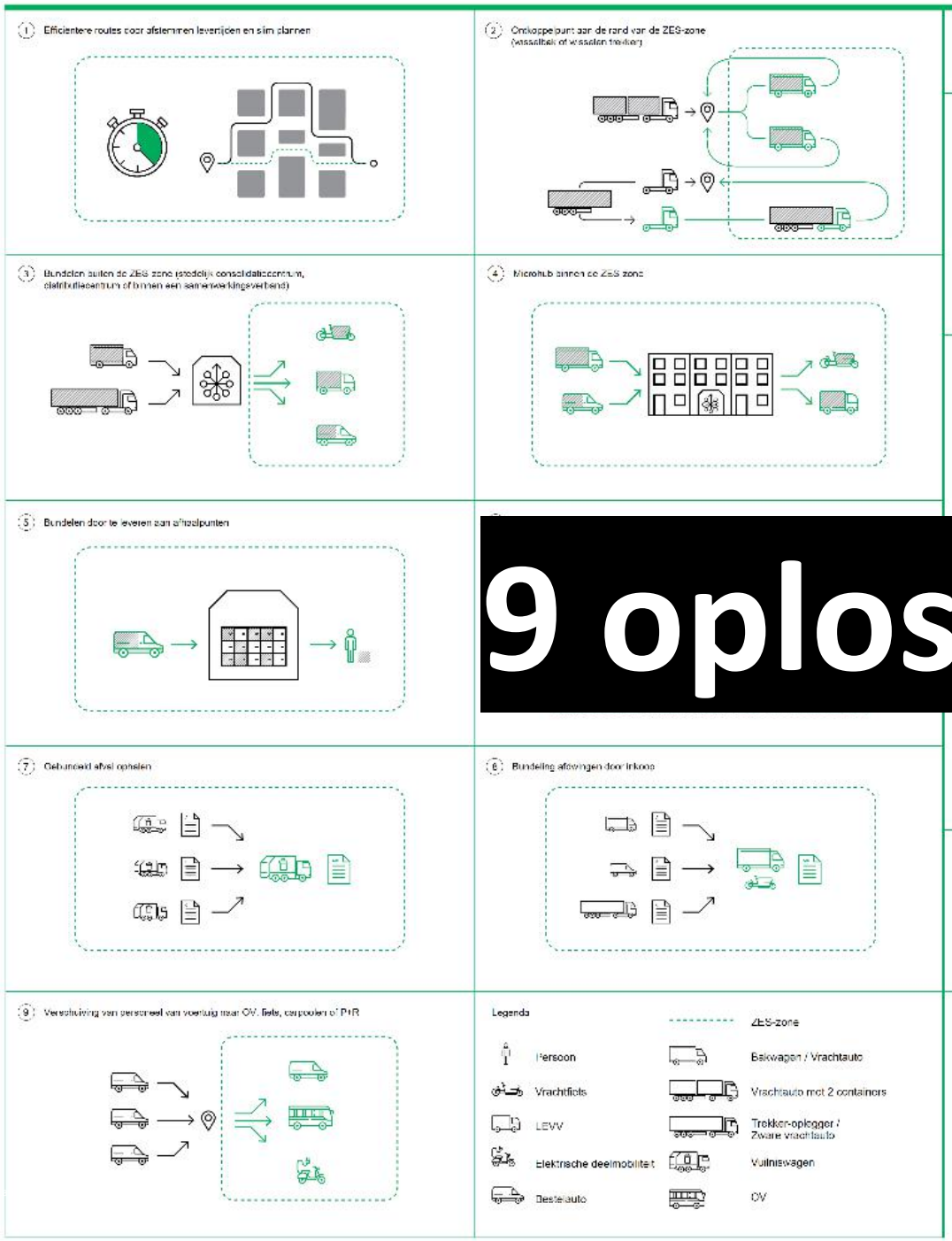
tbj.sjouke@rotterdam.nl

Gemeente Rotterdam

Convenant ZES Rotterdam

ZE Zone

9 oplossingen



Segmenten	Subsegmenten	Aandeel kilometers bestelauto's: aandeel in totaal en reductiepotentiaal	Aandeel kilometers bestelauto's: kansrijke oplossingen tot efficiënte en emissievrije stadslogistiek	Aandeel kilometers vrachtauto's: aandeel in totaal en reductiepotentiaal	Aandeel kilometers vrachtauto's: kansrijke oplossingen tot efficiënte en emissievrije stadslogistiek
Vers	Retail (vers)	4% – 9%	2 3 6	13% – 1%	2 3
	Horeca en specialisten	5% – 11%	1 6	9% – 11%	1 3
	Verse thuisleveringen (boodschappen en maaltijden)	2% – 8%	1 6	1% – 3%	1
Stukgoederen	Retailketens (met vers)	5% – 3%	3 6	20% – 1%	2 3
	Specialisten (inclusief mode, hangende kleding)	9% – 5%	3 6	12% – 5%	2 3
	Tweemans-		1	3% – 2%	1
			1	3% – 2%	1
			1 6 7	3% – 32%	1 7
Express en pakketten	Express en pakketten	5% – 28%	1 4 5 6	4% – 28%	1 3 4 5
Facilitair en service	Onderhoud en service	27% – 2%	6 9	4% – 1%	6
	Kantoorbevoorrading, ziekenhuizen en gemeentelijke diensten	14% – 13%	3 6 8	13% – 6%	2 3 8
Bouw	Openbare ruimte, infrastructuur en bouwrijp maken	0% 0%		1% 0%	
	Ruwbouw	0% 0%		3% 0%	
	Afbouw	2% – 2%	3 6	10% – 6%	2 3 8
	Personeel	21% – 11%	6 9	0% 0%	

“stimuleren van efficiëntere en emissieloze stadslogistiek in Rotterdam”

CITYLAB
010

CityLAB010

- **Maatschappelijke bijdrage**
- CityLab010 is op zoek naar innovatieve oplossingen om van Rotterdam een nóg betere, leukere, sterkere stad te maken!

Lab ZES

- **Zero emissie bijdrage**
- Minder vrachtverkeer en meer rijden met elektrische voertuigen dragen bij aan een schone en bereikbare stad. De gemeente ondersteunt ondernemers om dat te bereiken!

Lab ZES

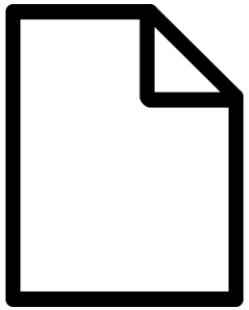
- **Zero emissie bijdrage**
- Projecten in de stad voor efficiënte stadslogistiek of stadslogistiek zonder uitlaatgassen – zero emissie – kunnen eenmalig financieel worden ondersteund. Allerlei projecten kunnen subsidie krijgen, als zij zorgen voor **minder vrachtritten en/of minder emissies**.

Lab ZES Subsidieaanvraag

- **Procedure:**

1. Projectplan indienen als vooraanmelding

een omschrijving van de activiteiten en op te leveren resultaten



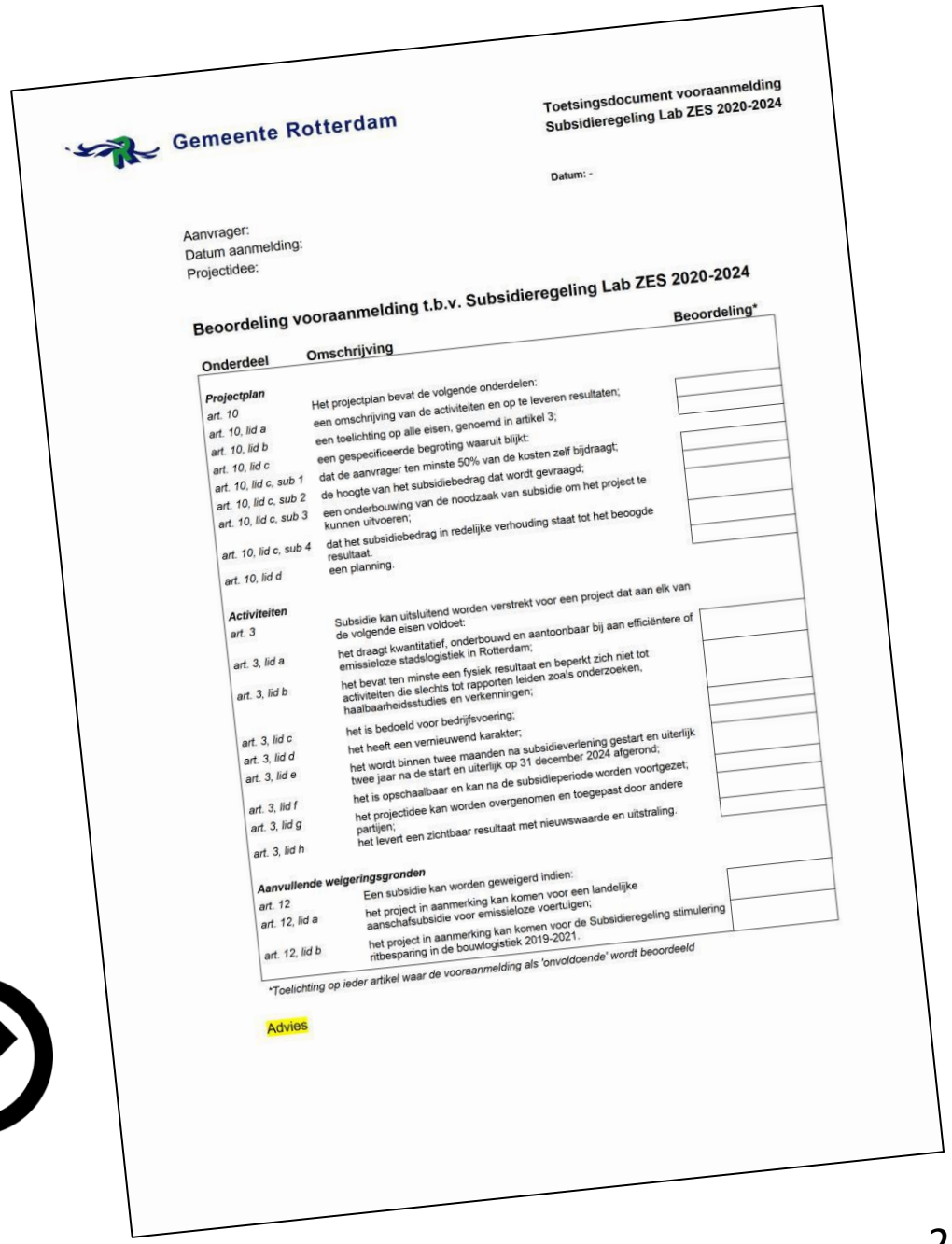
een toelichting op alle eisen

een gespecificeerde begroting

Lab ZES procedure

- **Procedure:**

2. Beoordelingsformulier ontvankelijkheid



Gemeente Rotterdam

Toetsingsdocument vooraanmelding
Subsidieregeling Lab ZES 2020-2024

Datum: -

Aanvrager:
Datum aanmelding:
Projectidee:

Beoordeling vooraanmelding t.b.v. Subsidieregeling Lab ZES 2020-2024

Onderdeel	Omschrijving	Beoordeling*
Projectplan		
art. 10	Het projectplan bevat de volgende onderdelen:	
art. 10, lid a	een omschrijving van de activiteiten en op te leveren resultaten;	
art. 10, lid b	een toelichting op alle eisen, genoemd in artikel 3;	
art. 10, lid c	een gespecificeerde begroting waaruit blijkt:	
art. 10, lid c, sub 1	dat de aanvrager ten minste 50% van de kosten zelf bijdraagt;	
art. 10, lid c, sub 2	de hoogte van het subsidiebedrag dat wordt gevraagd;	
art. 10, lid c, sub 3	een onderbouwing van de noodzaak van subsidie om het project te kunnen uitvoeren;	
art. 10, lid c, sub 4	dat het subsidiebedrag in redelijke verhouding staat tot het beoogde resultaat.	
art. 10, lid d	een planning.	
Activiteiten		
art. 3	Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt voor een project dat aan elk van de volgende eisen voldoet:	
art. 3, lid a	het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;	
art. 3, lid b	het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;	
art. 3, lid c	het is bedoeld voor bedrijfsvoering;	
art. 3, lid d	het heeft een vernieuwend karakter;	
art. 3, lid e	het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;	
art. 3, lid f	het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;	
art. 3, lid g	het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;	
art. 3, lid h	het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.	
Aanvullende weigeringsgronden		
art. 12	Een subsidie kan worden geweigerd indien:	
art. 12, lid a	het project in aanmerking kan komen voor een landelijke aanschafsubsidie voor emissieloze voertuigen;	
art. 12, lid b	het project in aanmerking kan komen voor de Subsidieregeling stimulering ritbesparing in de bouwlogistiek 2019-2021.	

**Toelichting op ieder artikel waar de vooraanmelding als 'onvoldoende' wordt beoordeeld*

Advies

Lab ZES procedure

- **Procedure:**

3. Indienen subsidieaanvraag

het aangepaste projectplan

het toetsingsdocument dat u heeft ontvangen na de vooraanmelding

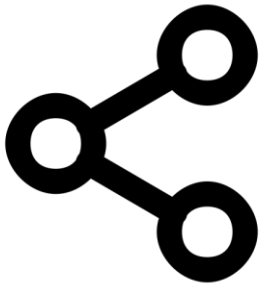
een de-minimisverklaring

een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel, niet ouder dan een half jaar

Lab ZES procedure

- **Procedure:**

4. Gunning en uitvoering



Lab ZES eisen

- **Artikel 10: Projectplan**
- Omschrijving activiteiten
- Eisen aan activiteiten (art 3)
- Begroting
- Planning

- **Artikel 3: Activiteiten**
- Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt voor een project dat aan elk van de volgende eisen voldoet.

- **Artikel 12: Aanvullende weigeringsgronden**
- Aanschafsubsidie voor emissieloze voertuigen
- Subsidieregeling stimulering ritbesparing in de bouwlogistiek 2019-2021

Lab ZES Eisen

a. het draagt **kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar** bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor bedrijfsvoering;
d. het heeft een vernieuwend karakter;
e. het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;
h. het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.

Lab ZES Eisen

a. het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een **fysiek resultaat** en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor bedrijfsvoering;
d. het heeft een vernieuwend karakter;
e. het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;
h. het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.

Lab ZES Eisen

a. het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor **bedrijfsvoering**;
d. het heeft een vernieuwend karakter;
e. het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;
h. het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.

Lab ZES Eisen

a. het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor bedrijfsvoering;
d. het heeft een **vernieuwend** karakter;
e. het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;
h. het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.

Lab ZES Eisen

a. het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor bedrijfsvoering;
d. het heeft een vernieuwend karakter;
e. het wordt binnen **twee maanden** na subsidieverlening gestart en uiterlijk **twee jaar** na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;
h. het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.

Lab ZES Eisen

a. het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor bedrijfsvoering;
d. het heeft een vernieuwend karakter;
e. het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is **opschaalbaar** en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;
h. het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.

Lab ZES Eisen

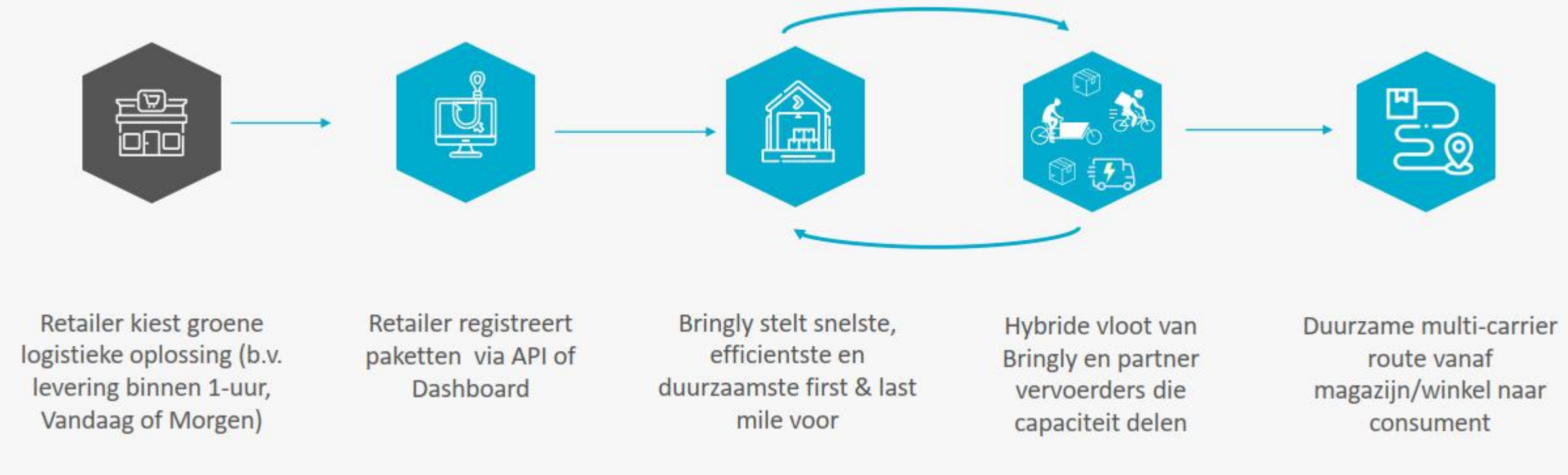
a. het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor bedrijfsvoering;
d. het heeft een vernieuwend karakter;
e. het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden **overgenomen** en toegepast door andere partijen;
h. het levert een zichtbaar resultaat met nieuwswaarde en uitstraling.

Lab ZES Eisen

a. het draagt kwantitatief, onderbouwd en aantoonbaar bij aan efficiëntere of emissieloze stadslogistiek in Rotterdam;
b. het bevat ten minste een fysiek resultaat en beperkt zich niet tot activiteiten die slechts tot rapporten leiden zoals onderzoeken, haalbaarheidsstudies en verkenningen;
c. het is bedoeld voor bedrijfsvoering;
d. het heeft een vernieuwend karakter;
e. het wordt binnen twee maanden na subsidieverlening gestart en uiterlijk twee jaar na de start en uiterlijk op 31 december 2024 afgerond;
f. het is opschaalbaar en kan na de subsidieperiode worden voortgezet;
g. het projectidee kan worden overgenomen en toegepast door andere partijen;
h. het levert een **zichtbaar** resultaat met **nieuwswaarde** en **uitstraling**.

LabZES tot nu toe

- **Platform voor ZE b2b en b2c transport i.c.m. hubs en LEVs**

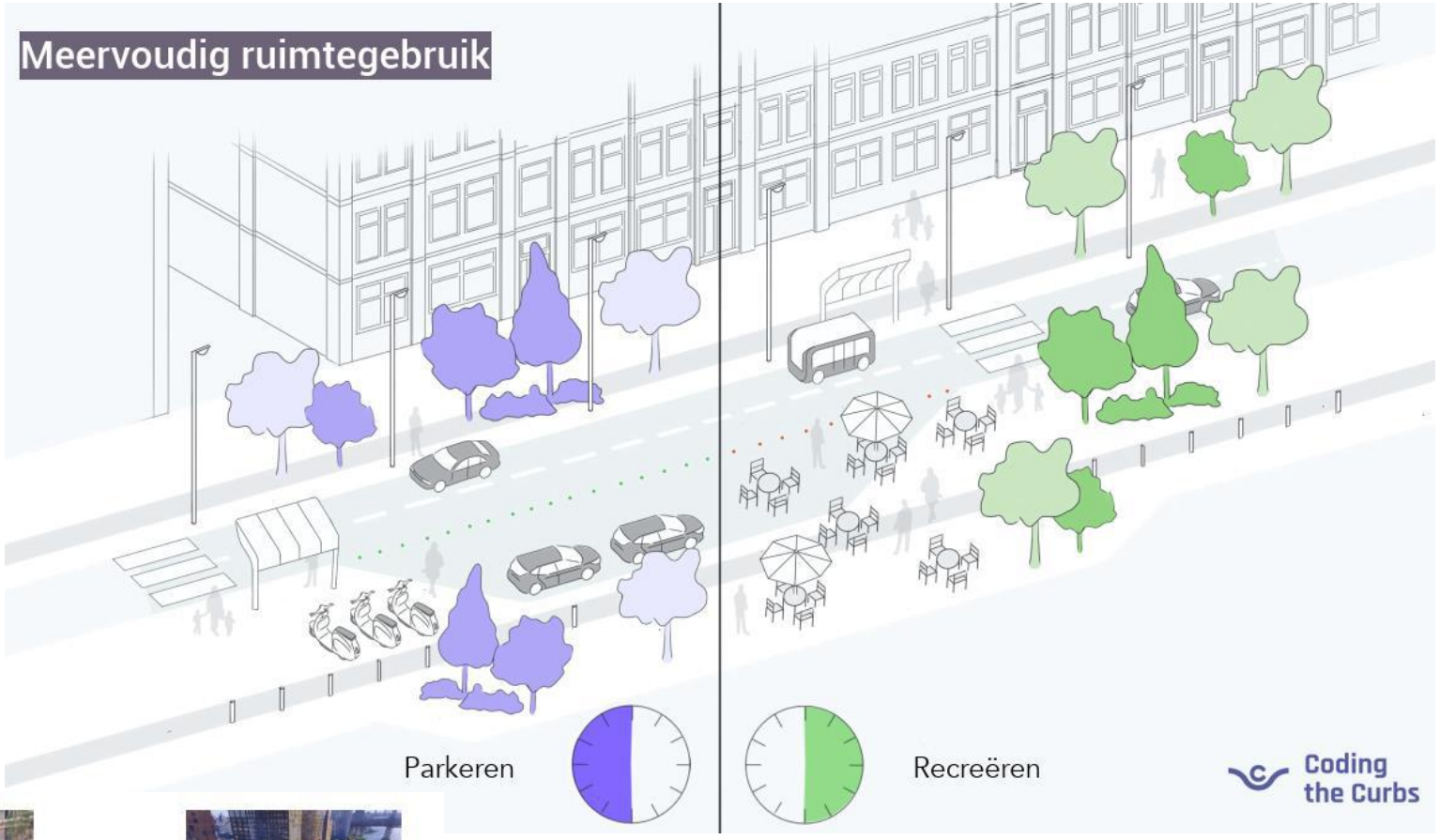


LabZES tot nu toe

- **Livestream studio op een cargobike**

LabZES tot nu toe

- **Digitale indeling en beheer van de buitenruimte voor o.a. laden en lossen**



Concept 1
Smart strip

Een slimme laad en los strook voor de Pier

Concept 2
Shared mobility hub

Een digitale en fysieke hub voor deelmobiliteit

Concept 3
Flexible space

Een ruimte die inspeelt op de verscheidene behoeftes

Concept 4
Coding the Quay

Een digitale sturing van de verkeersstromen

Subsidie Zero Emissie Stadslogistiek

Lees voor

Minder vrachtverkeer en meer rijden met elektrische voertuigen dragen bij aan een schone en bereikbare stad. De gemeente ondersteunt ondernemers om dat te bereiken.

Projecten in de stad voor efficiënte stadslogistiek of stadslogistiek zonder uitlaatgassen – zero emissie – kunnen eenmalig financieel worden ondersteund.

Links

Informatie, aanmelden en aanvragen:
Rotterdam.nl/loket/subsidie-stadslogistiek/

Tekst van de subsidieregeling:
Publicatie Subsidieregeling LabZES 2020-2024 op Overheid.nl

Algemene informatie:
Logistiek010.nl

Vragen
LabZES@rotterdam.nl / Logistiek010@rotterdam.nl

Gemeente Rotterdam

www.evofenedex.nl/zero-emissie

Blijf op de hoogte over zero-emissie ontwikkelingen in 40 gemeenten.

Bedankt voor uw aandacht
en tot ziens!