



## **Footprint en doelstellingen**

## Voorwoord

Naast het leveren van kwaliteit, zijn welbevinden en veiligheid van de medewerkers hét aandachtspunt van het ondernemingsbeleid van Wijngaard Groep. Als organisatie betekenen we niets zonder onze mensen. Centraal in het beleid zijn het bevorderen van gezonde én prettige werkomstandigheden, en het voorkomen van lichamelijk letsel.

## Code Verantwoord Marktgedrag

De Code is in 2011 ingesteld omdat belanghebbenden erkenden dat er in de Schoonmaak- en Glazenwassersbranche sprake was van 'onvolwassen marktwerking'. De Code doet een appel op het maatschappelijke verantwoordelijkheidsbesef van alle betrokkenen, in het bijzonder op de leidinggevendenden bij het bedrijfsleven en overheid.

Wijngaard Groep ondersteunt het streven van de Code om de doorgeschoten marktwerking tegen te gaan. Ook wij vinden het belangrijk dat in de schoonmaak het niveau hoog blijft en dat daarbij het welzijn van werknemers wordt gerespecteerd.

Op 21 mei 2015 heeft Wijngaard Groep de Code Verantwoordelijk Marktgedrag ondertekend.

## VCA & ISO gecertificeerd

Als klant wilt u verzekerd zijn van goed werkgeverschap en kwalitatieve dienstverlening. Om die reden hebben wij ervoor gekozen om ons bedrijf VCA en ISO 9001 te laten certificeren. VCA staat voor veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers. VCA gecertificeerde bedrijven werken met een VGM beheersysteem dat voldoet aan de ARBO-regels op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Wijngaard Groep beschikt over het certificaat VCA\*.

De internationale ISO 9001 certificering stelt eisen aan een kwaliteitsmanagement-systeem. Daarmee wordt aangetoond dat een bedrijf in staat is om op consistente wijze diensten te leveren die voldoen aan de eisen van de klant. Sinds 2014 is Wijngaard Groep in het bezit van het ISO 9001 certificaat.

In 2018 hebben wij onze certificaten verlengd naar de 2015 norm.

Naast het ISO 9001 certificaat, hebben we in 2017 ook het ISO 14001 certificaat behaald.

ISO 14001 staat voor het milieu managementsysteem en laat zien dat wij structureel aandacht besteden aan milieuprestaties in de bedrijfsvoering.

In 2019 hebben we besloten om onze veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers (VCA) verder te verzwaren en zijn we in 2020 \*\* gecertificeerd

## Kracht van de zon

Waar er vooruitgang te boeken valt, loopt Wijngaard Groep voorop. Onder meer door een steentje bij te dragen aan de (milieu)doelstellingen van de overheid. Uiteraard gebruiken we milieuvriendelijke schoonmaakmiddelen.

En met het scheiden van afvalstromen begonnen we al in 1968 mee.

De bedrijfsafval-expertise die we de afgelopen 50± jaar opdeden, zetten we in bij al onze klanten.

Daarbij leveren we maatwerk met als doel telkens zowel de klant als het milieu te ontlasten. Door het effectief scheiden van afvalstromen gaan de kosten omlaag en hoeft minder afval te worden 'verbrand'.

Daarnaast gaan we ook intern duurzaam te werk. Zo werken we op ons hoofdkantoor inmiddels volledig klimaatneutraal. In de zomer van 2016 zijn er 92 zonnepanelen op het dak geplaatst waardoor niet alleen onze apparatuur maar ook onze transportmiddelen middels zonne-energie kunnen worden opgeladen.

## Inhoud

Voorwoord .....	1
Code Verantwoord Marktgedrag .....	1
VCA & ISO gecertificeerd .....	1
Kracht van de zon.....	1
CO2 -Prestatieladder .....	3
Footprint .....	4
CO2 reductiedoelstellingen.....	6

## CO2 -Prestatieladder

In 2020 zijn we begonnen met ons te conformeren aan het CO2-managementsysteem van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). wat in begin 2021 moet leiden tot het behalen van het certificaat niveau 3.



## Footprint

# 2020

Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2

### Scope 1 (directe emissies)

				KG	
Diesel	38.364	liter	125.142	CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450	liter	23.524	CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361	liter	1.006	CO2	0,65%
<b>Subtotaal</b>			<b>149.672</b>	<b>CO2</b>	<b>97,00%</b>

### Scope 2 (indirecte emissies)

1. Zonnenergie	10.705	kWh	0	CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh	2.547	CO2	1,65%
Stadswarmte	58	GJ	2.079	CO2	1,35%
<b>Subtotaal</b>			<b>4.626</b>	<b>CO2</b>	<b>3,00%</b>

### Totaal

<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>154.298</b>	<b>KG</b>	<b>CO2</b>	<b>100,00%</b>
---------------------------	----------------	-----------	------------	----------------

Opgesteld door:	Jeffrey Bos
Datum:	29-01-2021
update	Bert Schippers
Datum	16-02-2021

## 2020

Emissies ingedeeld naar Kantoor versus Opdrachten

Opdrachten					
Diesel	38.364	liter	125.142	KG CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450	liter	23.524	KG CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361	liter	1.006	KG CO2	0,65%
<b>Subtotaal</b>			<b>149.672</b>	<b>KG CO2</b>	<b>97,00%</b>
Kantoor					
1. Zonnenergie	10.705	kWh	0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh	2.547	KG CO2	1,65%
Stadswarmte	58	GJ	2.079	KG CO2	1,35%
<b>Subtotaal</b>			<b>4.626</b>	<b>KG CO2</b>	<b>3,00%</b>
Totaal					
			<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>154.298</b>	<b>KG CO2</b>
					<b>100,00%</b>

## CO2 reductiedoelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

G.N. Wijngaard B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 1\*

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<i>Bandenspanning controleren</i>				1%								
<i>Vervangbeleid opstellen</i>					1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
<i>efficiënter logistieke planning</i>				2%								
<i>Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)</i>				1%								
<i>Kies de beste band</i>					1%							
<b>Overige acties uit maatregelenlijst oppakken</b>												
<i>Terugdringen van het aantal transportritten voor 'slib' met circa 20%</i>			2%									

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

G.N. Wijngaard wil in 2030 ten opzichte van 2019 2% minder co2 uitstoten op scope 2\*

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<i>Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie</i>			1%									
<i>Airco gebruiken voor verwarming</i>			2%									
<i>Vervangen computers</i>			1%									
<i>Zet apparatuur uit buiten werktijd</i>						5-15%						
<i>Lampen vervangen</i>				3%								
<i>Acties uit maatregelenlijst oppakken</i>							2%					

## Keten initiatief

Op 4 maart 2021 hebben Bert Schippers (Adjunct-directeur, CO2-manager) en Jeffrey Bos (financieel manager) deelgenomen aan “Zero-emissiezones en de gevolgen voor jouw wagenpark” van EVOFENEDEX waarbij de volgende thema’s besproken werden:

- Duurzame Transformatie
- Data & Digitalisering
- Dynamische Arbeidsmarkt
- Handel en Logistiek
- Sterke, duurzame en ondernemende steden

De sprekers bestonden uit Thomas Reitsma(Manager kerngebied Vervoer evofenedex), Mark van de Kraats(Teammanager Stimuleringsregelingen Elektrisch Vervoer RVO) en Tim Sjouke(Adviseur Mobiliteit Gemeente Rotterdam).



## Hoofdpijnen afspraken

Gemeente kunnen per 1/1/2025 een zero emissie zone instellen

Overgangsregeling:

bestelauto

- euro 5 tot en met 31/12/2026
- euro 6 tot en met 31/12/2027

vrachtauto

- euro vi tot 2030 (peilmoment op 1/1/2025)
- Bakwagens niet ouder dan 5 jaar
- Alle nieuwe bestel-vrachtauto's, vanaf 1 januari 2025 op kenteken gezet, moeten zero-emissie aan de uitlaat zijn.

\* Op verzoek kan een dia presentatie gedeeld worden.

