

Jaarverslag 2020

Criteria: Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door: N. den Hartog
Opgesteld op: 5 maart 2021
Beoordeeld door: B. Schippers
Autorisatiedatum: 12 maart 2021



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2019 EN 2020	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	5
3.1.2.	GHG-verwijderingen.....	5
3.1.3.	Uitzonderingen	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	6
3.1.5.	Toekomst	6
3.1.6.	Herberekeningen.....	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.8.	Compensatie	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN	6
3.4.	ONZEKERHEDEN.....	6
3.5.	VERIFICATIE	7
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	7
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	8
3.8.	VERDELING EMISSIE.....	8
3.9.	AMBITIENIVEAU	8
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
4.1.	DOELSTELLINGEN	11
4.2.	MAATREGELLEN.....	13
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	13
5	INITIATIEF	14
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	14
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	15
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF.....	15
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF	15

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Het opstellen en publiceren van dit jaarverslag vormt voor ons een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van onze CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

G.N. Wijngaard B.V. is de moedermaatschappij van 2 werkmaatschappijen. Onder de naam 'Wijngaard Groep' voert het facilitaire werkzaamheden uit, waaronder schoonmaak, afvalbeheer, verhuizingen en overige logistieke werkzaamheden.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO₂-reductie te realiseren.

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en ons Energiemeetplan, dan verwijzen wij u naar onze website: <http://www.wijngaardgroep.nl>.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer B. Schippers.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2020 is G.N. Wijngaard begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2020, met als referentiejaar 2019.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van G.N. Wijngaard.

Niveau 1

G.N. Wijngaard B.V.
Radioweg 13, 1324 KW Almere
KvK 39075746

Niveau 2

GNW Facilitair B.V.
Radioweg 13, 1324 KW Almere
KvK 32162628

G. Wijngaard Industriële Diensten B.V.
Radioweg 13, 1324 KW Almere
KvK 39082637

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden onze berekende GHG-emissies toegelicht. Onze directe en indirecte GHG-emissie zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*) en 2020.

3.1. CO2 footprint 2019 en 2020

2019

Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2

Scope 1 (directe emissies)				
Diesel	44.030 liter	145.452	KG CO2	80,52%
Benzine Euro95	10.076 liter	29.058	KG CO2	16,09%
Gedeclareerde kilometers	396 liters	1.143	KG CO2	0,63%
		Subtotaal	175.653	KG CO2 97,23%
Scope 2 (indirecte emissies)				
1. Zonne-energie	10.610 kWh	0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.706 kWh	2.616	KG CO2	1,45%
Stadswarmte	66 GJ	2.382	KG CO2	1,32%
		Subtotaal	4.998	KG CO2 2,77%
Totaal				
		Netto CO2-uitstoot	180.651	KG CO2 100,00%

Tabel 1 Emissie inventaris 2019

2020

Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2

Scope 1 (directe emissies)				
Diesel	38.364 liter	125.142	KG CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450 liter	23.524	KG CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361	1.006	KG CO2	0,65%
		Subtotaal	149.672	KG CO2 97,00%
Scope 2 (indirecte emissies)				
1. Zonne-energie	0 kWh	0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582 kWh	2.547	KG CO2	1,65%
Stadswarmte	58 GJ	2.079	KG CO2	1,35%
		Subtotaal	4.626	KG CO2 3,00%
Totaal				
		Netto CO2-uitstoot	154.298	KG CO2 100,00%

Tabel 2 Emissie inventaris 2020

3.1.1. Verbranding van biomassa

Er vond in 2019 en 2020 geen verbranding van biomassa plaats.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er vond in 2019 en 2020 geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat onze totale emissie in 2021 iets lager zal zijn dan die in 2020. Dit heeft te maken met het plan om enkele diesel-voertuigen te vervangen door benzine-voertuigen. Zie voor een verdere onderbouwing het document 3.B.1. Voortgang maatregelen. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie-grootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben herberekeningen plaats gevonden: in 2018 en 2019 en 2020 hebben wij CO₂ Footprint opgesteld over de jaren 2017, 2018 en 2019. In januari 2021 wijzigde Stimular de emissiefactoren voor benzine en diesel. Waarbij er ook verschillende emissiefactoren geïntroduceerd voor diesel c.q. benzine in de jaren 2015-2019 enerzijds en 2020/toekomstige jaren anderzijds. Deze wijzigingen zijn met terugwerkende kracht verwerkt in onze emissie inventarissen over de jaren 2017, 2018 en 2019. Daarnaast hebben wij deze nieuwe emissiefactoren gebruikt bij het opstellen van de emissie inventaris over 2020.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Koelmiddelen

3.1.8. Compensatie

In 2019 en 2020 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot hebben wij gebruik gemaakt van een voor ons op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van onze CO₂-uitstoot over het jaar 2019 en 2020 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2019 en 2020 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de opgave van 24 januari 2021. Deze zijn gecontroleerd op 16 februari 2021. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De enige onzekerheid

heeft te maken met de registratie van de kilometerstanden van de voertuigen: de registratie op basis van de invoer bij de tankbeurten bleek minder betrouwbaar te zijn. Daarom heeft het management in februari 2020 besloten de kilometerstanden voortaan zelf op te nemen. Ten behoeve van een zuivere inschatting van de gereden kilometers is er een correctiefactor toegepast in de opgave van de gereden kilometers.

3.5. Verificatie

Onze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	3.1
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	3.1
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

2020

Emissies ingedeeld naar Kantoor versus Opdrachten

Opdrachten					
Diesel	38.364	Liter	125.142	KG CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450	Liter	23.524	KG CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361	Liter	1.006	KG CO2	0,65%
			Subtotaal	149.672 KG CO2	97,00%
Kantoor					
1. Zonne-energie	0	kWh	0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh	2.547	KG CO2	1,65%
3. Stadswarmte	58	GJ	2.079	KG CO2	1,35%
			Subtotaal	4.626 KG CO2	3,00%
Totaal					
			Netto CO2-uitstoot	154.298 KG CO2	100,00%

De uitstoot van kantoor is lager dan 500 ton. De uitstoot t.b.v. opdrachten is lager dan 2000 ton. Derhalve vallen wij in de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Ons ambitieniveau is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst. Onze conclusie is dat ons bedrijf een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten zijn de **doelstellingen** op scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat ons bedrijf op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls. In de onderstaande tabel zijn de doelstellingen omgerekend naar percentages per jaar. Dit om de doelstellingen van de verschillende bedrijven goed te kunnen vergelijken.

Naam bedrijf	Scope 1 (direct)	Scope 2 (indirect)	Totaal scope 1 en 2
Wijngaard	1,5%	0,2%	1,7%
CSU (Schoonmaakbedrijf)	1,5%	5%	6,5%
ISC (Schoonmaakbedrijf)	1%	0,5%	1,5%
Transportbedrijf Saan	2%	3%	5%
Verhuisbedrijf Student Verhuis Service Amsterdam	3,33%	3,33%	6,66%

4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling													
G.N. Wijngaard B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 1*													
Referentiejaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	176											
Het kengetal is gebaseerd op	aantal gereden km in jaartal	per 1000 km											
Basis van het kengetal in het referentiejaar	km	417,00											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Feitelijke emissie	tCO2	176	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verwachte uitstoot o.b.v. plan van aanpak		176	176	172	165	162	160	158	156	155	153	151	149
Basis van het kengetal in het referentiejaar	per 1000 km	417,00	412,00										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	0,421	0,363										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	0%	-2%	-6%	-8%	-9%	-10%	-11%	-12%	-13%	-14%	-15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	-13,8%										
Voortgang:													
21-12-2021 Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % in scope 1 gerelateerd aan het aantal kilometers (in duizenden). De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km. <i>de doelstelling is behaald.</i>													
22-01-2021: Voor het jaar 2020 is de doelstelling eveneens een reductie van 0%. De feitelijke uitstoot ligt 26 ton lager dan in 2019, een relatieve besparing van 13,8%.													



**Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling
G.N. Wijngaard wil in 2030 ten opzichte van 2019 2% minder co2 uitstoten op scope 2***

Referentiejaar		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030																						
Jaartal		2019																						
Emissie	tCO2	4,99805																						
Het kengetal is gebaseerd op	aantal FTE	aantal FTE																						
Basis van het kengetal in het referentiejaar		15,0																						
Rapportagejaar		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030																						
Jaartal		2019																						
Emissie	tCO2	5,00	4,63																					
Basis van het kengetal in het referentiejaar	aantal FTE	15,0	14,0																					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/aantal FTE	0,3332	0,3304																					
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	0%	0%	0%	-0,5%	-0,8%	-1,0%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-2,0%	
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	0%	-0,8%																					

Voortgang:

21-12-2020: Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2.

22-01-2021: Voor het jaar 2020 is de feitelijke uitstoot in scope 2 7% lager t.o.v. 2020. Omdat het aantal medewerkers ook is afgenomen, blijft er een (beperkte) afname over (-0,8%).

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Zie 3.B.1. Voortgang maatregelen).

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen

- Enkele jaren geleden zijn er zonnepanelen geïnstalleerd in mei 2016.
- Vervangen van een vrachtwagen in 2013 door een nieuwe vrachtwagen in september 2018
- Vervangen van een vrachtwagen in juli 2020 van Euro 5 naar Euro 6.
- Start met het rijden in een elektrische auto op 5 mei 2018
- 2 personenauto's 'uit de vloot gehaald' in september 2018
- 1 dieselpersonenauto en 1 dieselbus zijn in mei 2020 buiten gebruik gesteld.
- De investering in een grotere slibcontainer;

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. G.N. Wijngaard levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit hoofdstuk beschrijft onze zoektocht naar een passend keteninitiatief. Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven, hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- <https://www.duurzameleverancier.nl>
- sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief van Evofenedex.

- Sectorinitiatief 'Evofenedex'

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO₂. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan het keteninitiatief van Evofenedex. Dit initiatief heeft sterke raakvlakken met onze werkzaamheden voor GVB in Amsterdam. Dit initiatief gaat over transportbewegingen in steden.

De CO₂-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO₂ en kosten. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. De Ladder wordt

als CO2-managementsysteem, als aanbestedingsinstrument en voor handhaving gebruikt. Organisaties die zich laten certificeren volgens de ladder, zullen dit ervaren als een investering die zich direct terugverdient in termen van lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatiewinst.

De CO2-Prestatieladder is oorspronkelijk in 2009 ontwikkeld door ProRail en sinds 2011 in eigendom en beheer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, SKAO.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Enkele malen per jaar deelname aan een interactieve online workshop
- Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatiemanagement.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Bert Schippers vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

5.5. Voortgang initiatief

Wij zullen deelnemen aan de eerstvolgende bijeenkomst van het gekozen initiatief.

