



# Halfjaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	B. Schippers en J.H.G. Bos
Beoordeeld door	N.A. den Hartog
Autorisatiedatum	....

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>5</b>
3.1.	EMISSIE-INVENTARIS 2019 EN 2020	5
3.2.	TRENDS	5
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>7</b>
4.1.	DOELSTELLINGEN	7
4.2.	MAATREGELEN	9
<b>5</b>	<b>INITIATIEF</b>	<b>10</b>
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
5.2.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	10
5.3.	VOORTGANG INITIATIEF	10



## **1 Inleiding en verantwoording**

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de voortgang van ons CO2 reductiebeleid en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

### **1.1. Beschrijving van de organisatie**

G.N. Wijngaard B.V. is de moedermaatschappij van 2 werkmaatschappijen. Onder de naam 'Wijngaard Groep' voert het facilitaire werkzaamheden uit, waaronder schoonmaak, afvalbeheer, verhuizingen en overige logistieke werkzaamheden.

### **1.2. Beleid**

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2-reductie te realiseren. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

### **1.3. Informatie**

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en ons Energiemeetplan, dan verwijzen wij u naar onze website: <http://www.wijngaardgroep.nl>.

## **2 Emissie-inventaris rapport**

### **2.1. CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer B. Schippers.

### **2.2. Referentiejaar en rapportageperiode**

Dit rapport betreft het eerste halfjaar van 2021. Het referentiejaar betreft 2019.

### **2.3. Boundary**

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. Wij hebben voor het jaar 2019 (Referentiejaar) en 2020 onze directe en indirecte GHG-emissies als volgt vastgesteld.

#### 3.1. Emissie-inventaris 2019 en 2020

2019						
<b>Scope 1 (directe emissies)</b>						
Diesel	44.030	liter		145.452	KG CO2	80,52%
Benzine Euro95	10.076	liter		29.058	KG CO2	16,09%
Gedeclareerde kilometers	396	liters		1.143	KG CO2	0,63%
				<b>Subtotaal</b>	<b>175.653</b>	<b>KG CO2</b>
						<b>97,23%</b>
<b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>						
1. Zonne-energie	10.610	kWh		0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.706	kWh		2.616	KG CO2	1,45%
Stadswarmte	66	GJ		2.382	KG CO2	1,32%
				<b>Subtotaal</b>	<b>4.998</b>	<b>KG CO2</b>
						<b>2,77%</b>
<b>Totaal</b>						
				<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>180.651</b>	<b>KG CO2</b>
						<b>100,00%</b>

Tabel 1 Emissie inventaris 2019

2020						
<b>Scope 1 (directe emissies)</b>						
Diesel	38.364	liter		125.142	KG CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450	liter		23.524	KG CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361			1.006	KG CO2	0,65%
				<b>Subtotaal</b>	<b>149.672</b>	<b>KG CO2</b>
						<b>97,00%</b>
<b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>						
1. Zonne-energie	0	kWh		0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh		2.547	KG CO2	1,65%
Stadswarmte	58	GJ		2.079	KG CO2	1,35%
				<b>Subtotaal</b>	<b>4.626</b>	<b>KG CO2</b>
						<b>3,00%</b>
<b>Totaal</b>						
				<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>154.298</b>	<b>KG CO2</b>
						<b>100,00%</b>

Tabel 2 Emissie inventaris 2020

#### 3.2. Trends

In het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2021 was er sprake van een wijziging in het wagenpark: er is 1 voertuig buiten gebruik gesteld. Dit betreft een dieselauto. Er is 1 nieuw voertuig in gebruik genomen: dit betreft een benzine-auto. Dit beleid is conform wat vermeld is in het jaarverslag 2020, paragraaf 3.1.5.

Er was geen sprake van wijzigingen in het werkgebied. Evenmin was er sprake van wijzigingen in de manier van reizen van medewerkers en management.

### 3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en -maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### **Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)**

- Geen

#### **Lopende projecten (uitvoeringsfase)**

- Geen

#### **Opgeleverde projecten (nazorgfase)**

- Geen

## 4 Voortgang reductiedoestellingen

### 4.1. Doelstellingen

#### Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

G.N. Wijngaard B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 1\*

#### referentiejaar

Jaartal		2019
Emissie	tCO2	176
Het kengetal is gebaseerd op	aantal gereden km in <i>jaartal</i>	per 1000 km
Basis van het kengetal in het referentiejaar	km	417

#### Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Feitelijke emissie	tCO2	176	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het referentiejaar	per 1000 km	417	412										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	0,421	0,363										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	0%	-2%	-6%	-8%	-9%	-10%	-11%	-12%	-13%	-14%	-15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	-13,8%										

#### Voortgang:

**21-12-2020** Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % in scope 1 gerelateerd aan het aantal kilometers (in duizenden). De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km. *de doelstelling is behaald.*

**22-01-2021:** Voor het jaar 2020 is de doelstelling eveneens een reductie van 0%. De feitelijke uitstoot ligt 26 ton lager dan in 2019, een relatieve besparing van 13,8%.

**18-08-21:** De verwachting is dat de gewenste afname van 2% in 2021 niet gehaald wordt: de doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. In het eerste half jaar hebben we het aantal transportritten met 'slib' weten terug te dringen. Contractueel gingen wij uit van 104 ritten per jaar. In het eerste halfjaar hebben wij 14 ritten gereden. Dit lage aantal heeft mede te maken met dat wij de container vergroot hebben. Dit heeft een positief effect op het gewicht per transportrit (gemiddelde 1 mei - 30 nov 5,74 ton; 1 jan - 30 juni: 9,94 ton), maar een negatief effect op het behalen van de doelstelling.

### Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

G.N. Wijngaard wil in 2030 ten opzichte van 2019 2% minder co2 uitstoten op scope 2\*

#### Referentiejaar

Jaartal		2019
Emissie	tCO2	5,00
Het kengetal is gebaseerd op	aantal FTE	aantal FTE
Basis van het kengetal in het referentiejaar		15,0

#### Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	5,00	4,63										
Basis van het kengetal (per rapportagejaar)	aantal FTE	15,0	14,0										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/aantal FTE	0,3332	0,3304										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	0%	0%	0%	-0,50%	-0,80%	-1,00%	-1,50%	-1,50%	-1,50%	-1,80%	-1,80%	-2,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	0%	-0,8%										

#### Voortgang:

**21-12-2020:** Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2.

**22-01-2021:** Voor het jaar 2020 is de feitelijke uitstoot in scope 2 7% lager t.o.v. 2020. Omdat het aantal medewerkers ook is afgenomen, blijft er een (beperkte) afname over (-0,8%).

**18-08-21:** Het effect van de maatregelen die in 2021 van toepassing zijn (zie onder), is nog moeilijk te bepalen.



#### 4.2. Maatregelen

In het eerste halfjaar van 2021 hebben wij de volgende CO-2-gerelateerde maatregelen uitgevoerd.

- ✓ Er is LED-binnenverlichting gerealiseerd in het kantoor en bedrijfshal Radioweg Almere.
- ✓ Ons kantoor heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het verbruik naar de gebruikers van het gebouw (niet via paneel maar d.m.v. toolboxmeeting).
- ✓ Een chauffeur heeft de Cursus ‘Het nieuwe Rijden’ gevolgd.
- ✓ Uitbreiding gerealiseerd in het track- en trace systeem. Daardoor is er meer inzicht gekomen in het verbruik van de voertuigen.
- ✓ Er is een nieuwe elektrische haakse slijper aangeschaft.
- ✓ De gemiddelde uitstoot van onze benzinevoertuigen in 2020 ligt op 183 gram CO-2 per gereden kilometer.
- ✓ Er is een toolboxmeeting gehouden gericht op zuinig rijden.

## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Wij leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

### 5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

In het najaar van 2020 en afgelopen voorjaar hebben wij ons georiënteerd op een sector- en keteninitiatief dat past bij onze activiteiten. Uiteindelijk hebben wij gekozen voor de keteninitiatief van Evofenedex en 'Nederland CO-2 Neutraal'. De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen. Meer informatie over deze keuze staan in het Jaarverslag 2019/2020. Dit is te vinden op onze website.

### 5.2. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO<sub>2</sub>-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens is B. Schippers vrijgemaakt om deel te nemen aan het initiatief.

### 5.3. Voortgang initiatief

In het eerste halfjaar van 2021 hebben wij van beide initiatieven 1 online bijeenkomst bijgewoond.

- Evofenedex "Zero Emissie zones en de gevolgen voor jouw wagenpark"
- Een bijeenkomst van Stichting Nederland Neutraal.

Er was helaas geen directe link te leggen met onze operationele activiteiten. Wij houden m.n. de markt voor elektrische vrachtwagens in de gaten.