

Jaarverslag 2021

Criteria:	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door:	N. den Hartog
Opgesteld op:	8 februari 2022
Beoordeeld door:	B. Schippers
Autorisatiedatum:	8 maart 2022
Versie:	1.0


8-3-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINTS 2019, 2020, 2021	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	6
3.1.2.	GHG-verwijderingen	6
3.1.3.	Uitzonderingen	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	6
3.1.5.	Toekomst	6
3.1.6.	Herberekeningen	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.8.	Compensatie	7
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.3.	EMISSIEFACTOREN	7
3.4.	ONZEKERHEDEN	7
3.5.	VERIFICATIE	7
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	7
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
3.8.	VERDELING EMISSIE	8
3.9.	AMBITIENIVEAU	9
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
4.1.	DOELSTELLINGEN	11
4.2.	MAATREGELEN	13
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN	13
5	INITIATIEF	14
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
5.2.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	14
5.3.	VOORTGANG INITIATIEF	14

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Het opstellen en publiceren van dit jaarverslag vormt voor ons een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van onze CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

G.N. Wijngaard B.V. is de moedermaatschappij van 2 werkmaatschappijen. Onder de naam 'Wijngaard Groep' voert het facilitaire werkzaamheden uit, waaronder schoonmaak, afvalbeheer, verhuizingen en overige logistieke werkzaamheden.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2-reductie te realiseren.

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en ons Energiemeetplan, dan verwijzen wij u naar onze website: <http://www.wijngaardgroep.nl>.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer B. Schippers.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2020 is G.N. Wijngaard begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2021. Het referentiejaar is 2019.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van G.N. Wijngaard.

Niveau 1

G.N. Wijngaard B.V.
Radioweg 13, 1324 KW Almere
KvK 39075746

Niveau 2

GNW Facilitair B.V.
Radioweg 13, 1324 KW Almere
KvK 32162628

G. Wijngaard Industriële Diensten B.V.
Radioweg 13, 1324 KW Almere
KvK 39082637

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden onze berekende GHG-emissies toegelicht. Onze directe en indirecte GHG-emissie zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*), 2020 en 2021.

3.1. CO2 footprints 2019, 2020, 2021

2019						
Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2						
Scope 1 (directe emissies)						
Diesel	44.030	liter		145.452	KG CO2	80,52%
Benzine Euro95	10.076	liter		29.058	KG CO2	16,09%
Gedeclareerde kilometers	396	liters		1.143	KG CO2	0,63%
				Subtotaal	175.653	KG CO2
Scope 2 (indirecte emissies)						
1. Zonne-energie	10.610	kWh		0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.706	kWh		2.616	KG CO2	1,45%
Stadswarmte	66	GJ		2.382	KG CO2	1,32%
				Subtotaal	4.998	KG CO2
				Totaal		
				Netto CO2-uitstoot	180.651	KG CO2
						100,00%

Tabel 1 Emissie inventaris 2019

2020						
Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2						
Scope 1 (directe emissies)						
Diesel	38.364	Liter		125.142	KG CO2	81,30%
Benzine Euro95	8.450	Liter		23.524	KG CO2	15,28%
Gedeclareerde kilometers	5782	Kilometer		1.168	KG CO2	0,76%
				Subtotaal	149.834	KG CO2
Scope 2 (indirecte emissies)						
1. Zonne-energie	0	kWh		0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh		2.547	KG CO2	1,65%
Stadswarmte	58	GJ		1.551	KG CO2	1,01%
				Subtotaal	4.099	KG CO2
				Totaal		
				Netto CO2-uitstoot	153.933	KG CO2
						100,00%

Tabel 2 Emissie inventaris 2020

2021						
Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2						
Scope 1 (directe emissies)						
Diesel	37.043	liter		120.834	KG CO2	80,14%
Benzine Euro95	8.741	liter		24.334	KG CO2	16,14%
Gedeclareerde kilometers	5.615	kilometers		1.145	KG CO2	0,76%
				Subtotaal	146.313	KG CO2
						97,03%



Scope 2 (indirecte emissies)						
Zonne-energie	8.530	kWh		0	KG CO2	0,00%
Elektra wagenpark	5.118	kWh		2.677	KG CO2	1,78%
Stadswarmte	67	GJ		1.797	KG CO2	1,19%
Subtotaal				4.474	KG CO2	2,97%
Totaal						
Netto CO2-uitstoot				150.787	KG CO2	100,00%

Tabel 3 Emissie inventaris 2021

3.1.1. Verbranding van biomassa

Er vond in 2019, 2020 en 2021 geen verbranding van biomassa plaats.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er vond in 2019, 2020 en 2021 geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat onze totale emissie in 2022 iets lager zal zijn dan die in 2021. Dit heeft te maken met enkele maatregelen die wij in 2022 willen treffen:

- Bandenspanning controleren
- Efficiënte logistieke planning
- Energiezuinige rijstijl

De verdere onderbouwing staat in het document 3.B.1. Voortgang maatregelen. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte *klein* blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Op 14 januari 2022 publiceerde Stimular update van een flink aantal emissiefactoren. Voor onze bedrijfsactiviteiten zijn de volgende afwegingen gemaakt:

- De nieuwe emissiefactor voor Stadswarmte is toegepast in de emissieinventaris 2021 en (met terugwerkende kracht) in die van 2020. Uit de toelichting van Stimular blijkt dat de herberekening is toegepast op grond van cijfers uit 2019.
- De nieuwe emissiefactor voor personenvervoer (gedeclareerde kilometers) is gebruikt in de emissie inventaris 2021. Tevens is bij de in 2020 gedeclareerde kilometers een aanpassing gedaan: vorig jaar werden deze omgerekend naar een geschat aantal verbruikte liters. Begin 2022 is er een emissiefactor voor 'KG CO2 per voertuigkilometer' gekoppeld aan de in 2020 gedeclareerde kilometers.
- De nieuwe emissiefactor voor elektra is toegepast in de emissieinventaris 2021.
- De doelstelling op scope 2 is gerelateerd aan het aantal FTE. Hierbij bleken de medewerkers van Wijngaard Industriële Diensten niet opgenomen te zijn. Dit is met terugwerkende kracht aangepast. Zie hoofdstuk 4.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Koelmiddelen

3.1.8. Compensatie

In 2019, 2020 en 2021 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot hebben wij gebruik gemaakt van een voor ons op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het Energiemeetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisaties van onze CO₂-uitstoot zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2019 en 2020 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de opgave van 24 januari 2021. Deze zijn gecontroleerd op 1 februari 2022. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De enige onzekerheid heeft te maken met de registratie van de kilometerstanden van de voertuigen. Er is een registratie op basis van de opgaves bij de tankbeurten. Daarnaast is er een interne registratie-actie: bij elke jaarwisseling wordt de kilometerstand vastgelegd. Beide registraties zijn niet geheel compleet. In de emissieinventaris is de eigen opgave gebruikt. In enkele gevallen ontbreekt deze, dan is de opgave bij de tankbeurten gebruikt.

3.5. Verificatie

Onze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	3.1
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	3.1
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

In de onderstaande tabel zijn de emissies van 2021 onverdeeld naar bestemming.

Opdrachten						
Diesel	37.043	Liter		120.834	KG CO ₂	80,14%
Benzine Euro95	8.741	Liter		24.334	KG CO ₂	16,14%
Gedeclareerde kilometers	5615	KM		1.145	KG CO ₂	0,76%
Subtotaal				146.313	KG CO₂	97,03%
Kantoor						
1. Zonne-energie	0	kWh		0	KG CO ₂	0,00%
2. Elektra wagenpark	5.118	kWh		2.677	KG CO ₂	1,78%

3. Stadswarmte	67	GJ		1.797	KG CO2	2,97%
Subtotaal				4.474	KG CO2	2,97%
Totaal						
Netto CO2-uitstoot				150.787	KG CO2	100,00%

De uitstoot van kantoor is lager dan 500 ton. De uitstoot t.b.v. opdrachten is lager dan 2000 ton. Derhalve vallen wij in de categorie grootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Ons ambitieniveau is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst. Onze conclusie is dat ons bedrijf een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten zijn de **doelstellingen** op scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat ons bedrijf op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls. In de onderstaande tabel zijn de doelstellingen omgerekend naar percentages per jaar. Dit om de doelstellingen van de verschillende bedrijven goed te kunnen vergelijken.

Naam bedrijf	Scope 1: Directe emissies	Scope 2: Indirecte emissies	Totaal
Wijngaard	1,5%	0,2%	1,7%
CSU (Schoonmaakbedrijf)	1,5%	5%	6,5%
ISC (Schoonmaakbedrijf)	1%	0,5%	1,5%
Transportbedrijf Saan	2%	3%	5%
Verhuisbedrijf Student Verhuis Service Amsterdam	3,33%	3,33%	6,66%

4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling													
G.N. Wijngaard B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 1*													
Referentiejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	176	176	172	165	162	160	158	156	155	153	151	149
Het kengetal is gebaseerd op													
	aantal gereden km in jaartal/ km	per 1000 km											
Basis van het kengetal in het referentiejaar	km	417,00											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Feitelijke emissie	tCO2	176	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verwachte uitstoot o.b.v. plan van aanpak		176	176	172	165	162	160	158	156	155	153	151	149
Basis van het kengetal in het referentiejaar	per 1000 km	417,00	412,00	374,14									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	0,421	0,363	0,391									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	0%	-2%	-6%	-8%	-9%	-10%	-11%	-12%	-13%	-14%	-15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	-13,7%	-7,2%									

Voortgang:
21-12-2021 Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % in scope 1 gerelateerd aan het aantal kilometers (in duizenden). De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km. *de doelstelling is behaald.*
22-01-2021: Voor het jaar 2020 is de doelstelling eveneens een reductie van 0%. De feitelijke uitstoot ligt 26 ton lager dan in 2019, een relatieve besparing van 13,8%.
18-08-21: De verwachting is dat de gewenste afname van 2% in 2021 niet gehaald wordt: de doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. In het eerste half jaar hebben we het aantal transportritten met 'slib' weten terug te dringen. Contractueel gingen wij uit van 104 ritten per jaar. In het eerste halfjaar hebben wij 14 ritten gereden. Dit lage aantal heeft mede te maken met dat wij de container vergroot hebben. Dit heeft een positief effect op het gewicht per transportrit (gemiddelde 1 mei - 30 nov 5,74 ton; 1 jan - 30 juni: 9,94 ton), maar een negatief effect op het behalen van de doelstelling.
08-02-22: Tegen de verwachting in hebben we de doelstelling toch behaald. Dit heeft te maken met een kleine afname in de getankte liters en afnamen in de gereden kilometers.



Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling
G.N. Wijngaard wil in 2030 ten opzichte van 2019 2% minder co2 uitstoten op scope 2*

Referentiejaar		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	4,99805											
Het kengetal is gebaseerd op	aantal FTE	aantal FTE											
Basis van het kengetal in het referentiejaar		15,0											
Rapportagejaar		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	5,00	4,10	4,47									
Basis van het kengetal in het referentiejaar	aantal FTE	20	20	20									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/aantal FTE	0,2499	0,2029	0,2237									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	0%	0%	0%	-0,5%	-0,8%	-1,0%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,8%	-1,8%	-2,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	0%	-18%	7,5									

Voortgang:

21-12-2020: Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2.

22-01-2021: Voor het jaar 2020 is de feitelijke uitstoot in scope 2 7% lager t.o.v. 2020. Omdat het aantal medewerkers ook is afgenomen, blijft er een (beperkte) afname over (-0,8%).

18-08-21: Het effect van de maatregelen die in 2021 van toepassing zijn (zie onder), is nog moeilijk te bepalen.

08-02-22: De zeer geringe toename in scope 2 heeft voornamelijk te maken met tegenvallende opbrengst van de zonnepanelen, waardoor we extra stadsverwarming moesten inkopen.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Zie 3.B.1. Voortgang maatregelen.xls).

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO₂ te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen:

- ✓ Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie: in 2021 zijn er 2 toolboxmeetings gehouden waarin CO₂ reductie onder de aandacht is geweest.
- ✓ De lampen in het pand zijn in 2021 vervangen door LED-lampen
- ✓ Het aantal transportritten voor 'slib' is afgenomen met circa 35%
- ✓ Een laadpaal t.b.v. het opladen van elektrische auto's bij ons kantoor gerealiseerd.
- ✓ Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar een opfriscursus.
- ✓ Nieuwe elektrische haakse slijper aangeschaft, ter vervanging van een haakse slijper op brandstof.
- ✓ Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. G.N. Wijngaard levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld. Dit hoofdstuk beschrijft de ontwikkeling van het initiatief in 2021.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven, hebben wij in 2021 websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar te lezen over het door hen gekozen sectorinitiatief. Op de website van SKAO staat eveneens informatie over beschikbare initiatieven. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers. Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief van Evofenedex. Dit initiatief heeft sterke raakvlakken met onze werkzaamheden voor GVB in Amsterdam. Dit initiatief gaat over transportbewegingen in steden.

Door deelname aan dit sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen, zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO₂. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.2. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Enkele malen per jaar deelname aan een interactieve online workshop. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO₂-prestatie management.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Bert Schippers vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

5.3. Voortgang initiatief

Onze adjunct-directeur Bert Schippers heeft op 4 maart en op 24 maart 2021 deelgenomen aan een bijeenkomst van Evofenedex. Daarnaast heeft hij deelgenomen aan bijeenkomsten van NL CO₂ Neutraal op 16 september en 9 december.

De handouts van de bijeenkomsten hadden weinig toegevoegde waarde voor ons CO₂-reductiebeleid. Dit geldt ook voor nieuwsbrieven. Het gekozen initiatief is beslist nuttig. Dat zit niet in de toegevoegde waarde voor ons CO₂-reductiebeleid. Evofenedex houdt ons goed op de hoogte vanwege ontwikkelingen in de branche. Daarnaast bieden wij via hen nuttige opleidingen aan aan onze medewerkers.

De toegevoegde waarde van de via de keteninitiatieven ontvangen informatie was dus minder groot dan gehoopt. Desondanks gaven deze bijeenkomsten ons de prikkel voor de volgende acties:

- Wij zijn met een Volvo-leverancier in gesprek geweest over de aanschaf van een elektrische vrachtwagen. Dit bleek echter om financiële redenen niet haalbaar: het investeringsverschil tussen een elektrische vrachtwagen en een vrachtwagen met brandstofmotor is te groot.
- Uitbreiding van de pilot voor de afvalstroom 'Monofolie'
- Toevoeging van de afvalstroom rubber aan de afvalstromen van een opdrachtgever.

