



Halfjaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	J.H.G. Bos, L. van Dalen en N. den Hartog
Beoordeeld door	B. Schippers
Autorisatiedatum	12-8-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	EMISSIE-INVENTARISSEN 2019 - 2021	5
3.2.	TRENDS	6
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
4.1.	DOELSTELLINGEN	7
4.2.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	10
5	INITIATIEF	11
5.1.	VOORTGANG INITIATIEF	11

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de voortgang van ons CO2 reductiebeleid en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

G.N. Wijngaard B.V. is de moedermaatschappij van 2 werkmaatschappijen. Onder de naam 'Wijngaard Groep' voert het facilitaire werkzaamheden uit, waaronder schoonmaak, afvalbeheer, verhuizingen en overige logistieke werkzaamheden.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2-reductie te realiseren. Het beleid is erop gericht CO2-reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en ons Energiemeetplan, dan verwijzen wij u naar onze website: <http://www.wijngaardgroep.nl>.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer B. Schippers.

2.2. Referentiejaar en rapportageperiode

Dit rapport betreft het eerste halfjaar van 2022. Het referentiejaar betreft 2019.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. Wij hebben voor het jaar 2019 (Referentiejaar) en 2020 onze directe en indirecte GHG-emissies als volgt vastgesteld.

3.1. Emissie-inventarissen 2019 - 2021

2019						
Scope 1 (directe emissies)						
Diesel	44.030	liter		145.452	KG CO2	80,52%
Benzine Euro95	10.076	liter		29.058	KG CO2	16,09%
Gedeclareerde kilometers	396	liters		1.143	KG CO2	0,63%
				Subtotaal	175.653	KG CO2
						97,23%
Scope 2 (indirecte emissies)						
1. Zonne-energie	10.610	kWh		0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.706	kWh		2.616	KG CO2	1,45%
Stadswarmte	66	GJ		2.382	KG CO2	1,32%
				Subtotaal	4.998	KG CO2
						2,77%
Totaal						
				Netto CO2-uitstoot	180.651	KG CO2
						100,00%

Tabel 1 Emissie inventaris 2019

2020						
Scope 1 (directe emissies)						
Diesel	38.364	liter		125.142	KG CO2	81,10%
Benzine Euro95	8.450	liter		23.524	KG CO2	15,25%
Gedeclareerde kilometers	361			1.006	KG CO2	0,65%
				Subtotaal	149.672	KG CO2
						97,00%
Scope 2 (indirecte emissies)						
1. Zonne-energie	0	kWh		0	KG CO2	0,00%
2. Opladen elektrische auto	4.582	kWh		2.547	KG CO2	1,65%
Stadswarmte	58	GJ		2.079	KG CO2	1,35%
				Subtotaal	4.626	KG CO2
						3,00%
Totaal						
				Netto CO2-uitstoot	154.298	KG CO2
						100,00%

Tabel 2 Emissie inventaris 2020

2021						
Emissies ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2						
Scope 1 (directe emissies)						
Diesel	37.043	liter		120.834	KG CO2	80,14%
Benzine Euro95	8.741	liter		24.334	KG CO2	16,14%
Gedeclareerde kilometers	5.615	kilometers		1.145	KG CO2	0,76%



Subtotaal				146.313	KG CO2	97,03%
Scope 2 (indirecte emissies)						
Zonne-energie	8.530	kWh		0	KG CO2	0,00%
Elektra wagenpark	5.118	kWh		2.677	KG CO2	1,78%
Stadswarmte	67	GJ		1.797	KG CO2	1,19%
Subtotaal				4.474	KG CO2	2,97%
Totaal						
Netto CO2-uitstoot				150.787	KG CO2	100,00%

Tabel 3 Emissie inventaris 2021

3.2. Trends

In het 1^e halfjaar van 2022 was er sprake van enkele wijzigingen in het wagenpark: 3 voertuigen zijn nieuw. 4 voertuigen worden niet langer gebruikt. Er zijn 2 vrachtwagens aangeschaft. Deze worden in de 2^e helft van dit jaar geleverd. Er was geen sprake van wijzigingen in het werkgebied. Evenmin was er sprake van wijzigingen in de manier van reizen van medewerkers en management.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en -maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

G.N. Wijngaard B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder CO₂ uitstoten op scope 1*

Referentiejaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Jaartal	2019											
Emissie	tCO ₂											
Het kengetal is gebaseerd op	Aantal gereden km in jaartal	per 1000 km										
Basis van het kengetal in het referentiejaar	km	417										
Rapportagejaar												
Jaartal	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Feitelijke emissie	tCO ₂	176	150	146	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het rapportagejaar	Per 1000 km	417	412	374								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO ₂ /km	0,421	0,363	0,391								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	0%	-2%	-6%	-8%	-9%	-10%	-12%	-13%	-14%	-15%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	-13,7%	-7,2%								

Voortgang:

21-12-2020 Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % in scope 1 gerelateerd aan het aantal kilometers (in duizenden). De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan km. *de doelstelling is behaald.*

22-01-2021: Voor het jaar 2020 is de doelstelling eveneens een reductie van 0%. De feitelijke uitstoot ligt 26 ton lager dan in 2019, een relatieve besparing van 13,8%.

18-08-21: De verwachting is dat de gewenste afname van 2% in 2021 niet gehaald wordt: de doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. In het eerste half jaar hebben we het aantal transportritten met 'slib' weten terug te dringen. Contractueel gingen wij uit van 104 ritten per jaar. In het eerste halfjaar hebben wij 14 ritten gereden. Dit lage aantal heeft mede te maken met dat wij de container vergroot hebben. Dit heeft een positief effect op het gewicht per transportrit (gemiddelde 1 mei - 30 nov 5,74 ton; 1 jan - 30 juni: 9,94 ton), maar een negatief effect op het behalen van de doelstelling.



08-02-22: Tegen de verwachting in hebben we de doelstelling toch behaald. Dit heeft te maken met een kleine afname in de getankte liters en afnamen in de gereden kilometers.

10-08-22: Om de verwachte doelstelling (4%) te halen, is het nodig om o.a. de bandenspanning te controleren.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

G.N. Wijngaard wil in 2030 ten opzichte van 2019 2% minder CO₂ uitstoten op scope 2*

Referentiejaar

Jaartal	2019
Emissie	5,00
Het kengetal is gebaseerd op	Aantal FTE
Basis van het kengetal in het referentiejaar	20,0

Rapportagejaar

Jaartal	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	5,00	4,10	4,47									
Basis van het kengetal (per rapportagejaar)	tCO ₂	Aantal FTE	Aantal FTE									
Emissie gerelateerd aan kengetal	20,0	20,0	20,0									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	0,2499	0,2029	0,2237									
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	% van scope 2 gerelateerd aantal FTE	0%	0%	-0,80%	-1,00%	-1,50%	-1,50%	-1,80%	-1,80%	-2,0%

Voortgang:

21-12-2020: Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het referentiejaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2.

22-01-2021: Voor het jaar 2020 is de feitelijke uitstoot in scope 2 7% lager t.o.v. 2020. Omdat het aantal medewerkers ook is afgenomen, blijft er een (beperkte) afname over (-0,8%).

18-08-21: Het effect van de maatregelen die in 2021 van toepassing zijn (zie onder), is nog moeilijk te bepalen.

08-02-22: De zeer geringe toename in scope 2 heeft voornamelijk te maken met tegenvallende opbrengst van de zonnepanelen, waardoor we extra stadsverwarming moesten inkopen.

10-08-22: In het afgelopen half jaar is gebleken dat al onze lampen LED-lampen zijn (ook de buitenlampen). Dit maakt het lastiger om de doelstelling te halen.

4.2. Uitgevoerde maatregelen

In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij de volgende CO-2-gerelateerde maatregelen uitgevoerd.

- ✓ Oude ICT-apparatuur is vervangen door ICT-apparatuur die het Energystar label heeft.
- ✓ Bij de laatste KVGGM-bijeenkomst is aangekondigd dat de directie inzicht heeft in het brandstofverbruik per voertuig.

Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat de buitenverlichting van ons pand LED-verlichting is.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Wij leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

5.1. Voortgang initiatief

Wij nemen deel aan 2 keteninitiatieven op het gebied van CO-2 Reductie, namelijk Evofenedex en Nederland CO-2 Neutraal.

In het eerste halfjaar van 2022 heeft Bert Schippers informatie verzameld van Evofenedex. Deze informatie is sterk gericht op bedrijven met een ware-house. Daardoor was het minder toepasselijk voor ons.

Bert Schippers heeft in het afgelopen half jaar 3 online bijeenkomsten bijgewoond van Nederland CO-2 Neutraal. De onderwerpen hiervan zijn:

- a. Duurzaam ondernemen (3 meetings)
- b. Prijsuitreiking Duurzaamste Bedrijf van Nederland & Circulariteit en Recycling
- c. Op weg naar een circulaire toekomst

Daarnaast heeft Bert Schippers een live bijeenkomst bijgewoond van Stichting Nederland Neutraal, "Het geheim Van Duurzame Gedragsverandering". Er was helaas geen directe link te leggen met onze operationele activiteiten. Wij houden m.n. de markt voor elektrische vrachtwagens in de gaten.

Bij deze initiatieven was er vooraf geen vraag om CO-2 gerelateerde bedrijfsinformatie aan te leveren.

